

TEL: +56 224392000 AX 4677 +56 224392000 AX 4678 +56 224392000 AX 4680 AFS: SCSCYOYX aischile@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.gob.cl	C H I L E  DGAC C H I L E SUPLEMENTO AIP-CHILE SUPPLEMENT AIP-CHILE	AIRAC SUP-AIP AFECTA / IT AFFECTS VOL II S13/2026 FECHA PUBLICACIÓN 03 SEP 2026
--	--	--

Establece procedimientos de aproximación ILS con transición A-RNP para el AP de SCDA.

Establishes ILS approach procedure with A-RNP transition for SCDA AP.

I. PROPÓSITO

Establecer procedimientos de aproximación ILS con transición advanced RNP (A-RNP) para el AP de SCDA.

I. PURPOSE

To establish ILS approach procedures with advanced RNP (A-RNP) transition in SCDA AP.

II. VIGENCIA

La información contenida en el presente SUP AIP, tendrá vigencia a partir del **01 de octubre de 2026**, con carácter permanente.

II. VALIDITY

*The information contained in this AIP SUP, will be effective from **oct 1st, 2026**, on a permanent basis.*

III. ANEXOS

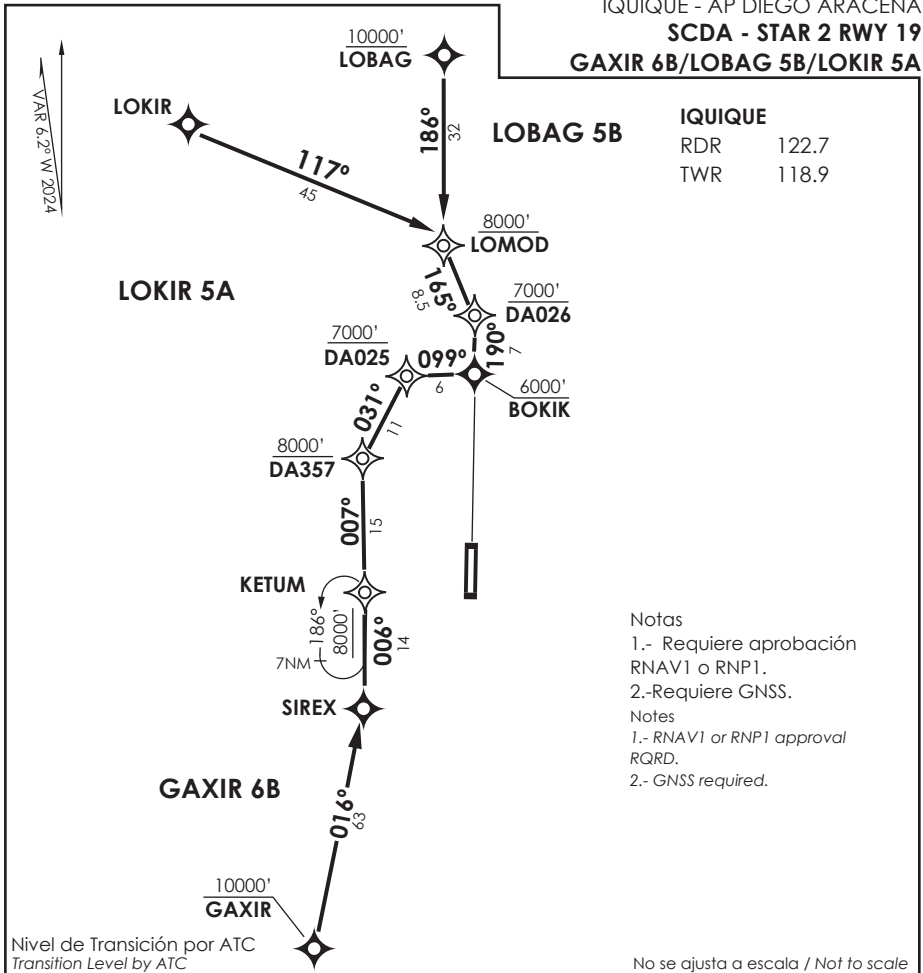
Se adjunta la siguiente información:

ANNEXES

The following information is attached:

- SCDA STAR 2 RWY 19 GAXIR 6B/ LOBAG 5B/ LOKIR 5A
- STAR 4 RNAV RWY 19 GAXIR 5C/ LOBAG 4C/ LOKIR 6B
- SCAD IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY 19
- SCDA IAC 6 ILS Y o LOC Y RWY 19
- Tabla de coordenadas

- SCDA STAR 2 RWY 19 GAXIR 6B/ LOBAG 5B/ LOKIR 5A
- STAR 4 RNAV RWY 19 GAXIR 5C/ LOBAG 4C/ LOKIR 6B
- SCAD IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY 19
- SCDA IAC 6 ILS Y o LOC Y RWY 19
- Coding Table



STAR GAXIR 6B / LOBAG 5B / LOKIR 5A RNAV

GAXIR 6B: Desde GAXIR directo a SIREX - KETUM - DA357 - DA025 - BOKIK para interceptar APCH a Rwy19. Cruzar GAXIR 10000 Ft o superior, DA357 8000 Ft o superior, DA025 7000 Ft o superior.

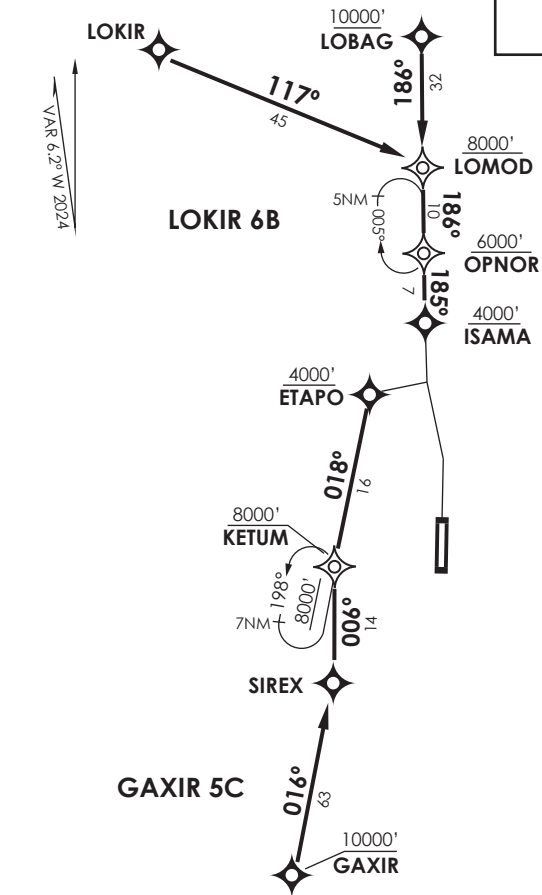
GAXIR 6B: From GAXIR direct to SIREX - KETUM - DA357 - DA025 - BOKIK to intercept APCH to Rwy19. Cross GAXIR at or above 10000 Ft, DA357 at or above 8000 Ft, DA025 at or above 7000 Ft.

LOBAG 5B: : Desde LOBAG directo a LOMOD-DA026-BOKIK para interceptar APCH Rwy19. Cruzar LOBAG 10000 Ft o superior, LOMOD 8000 Ft o superior, DA026 7000 Ft o superior.

LOBAG 5B: From LOBAG direct to LOMOD - DA026 - BOKIK to intercept APCH Rwy19. Cross LOBAG at or above 10000 Ft, LOMOD at or above 8000 Ft, DA026 at or above 7000 Ft.

LOKIR 5A: Desde LOKIR directo a LOMOD-DA026-BOKIK para interceptar APCH Rwy19. Cruzar LOMOD 8000 Ft o superior, DA026 7000 Ft o superior.

LOKIR 5A: From LOKIR direct to LOMOD - DA026 - BOKIK to intercept APCH Rwy19. Cross LOMOD at or above 8000 Ft, DA026 at or above 7000 Ft.



IQUIQUE

RDR 122.7

TWR 118.9

LOBAG 4C

Notas

- 1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.

- ## 2.-Requiere GNSS.

Notes

- 1.- RNAV1 OR RNP1 approval
RQRD.

- 2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

STAR GAXIR 5C / LOBAG 4C / LOKIR 6B RNAV

GAXIR 5C: Desde GAXIR directo a SIREX - KETUM - ETAPO para interceptar APCH Rwy19. Cruzar GAXIR 10000 Ft o superior, KETUM 8000 Ft o superior, ETAPO 4000' o superior.

GAXIR 5C: From GAXIR direct to SIREX - KETUM - ETAPO to intercept APCH Rwy19. Cross GAXIR at or above 10000 Ft, KETUM at or above 8000 Ft, ETAPO at or above 4000'.

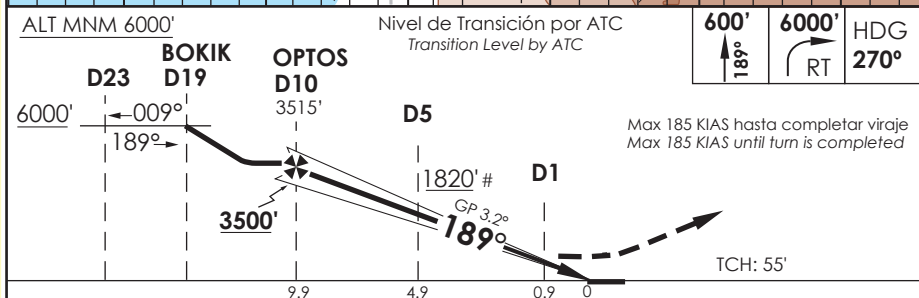
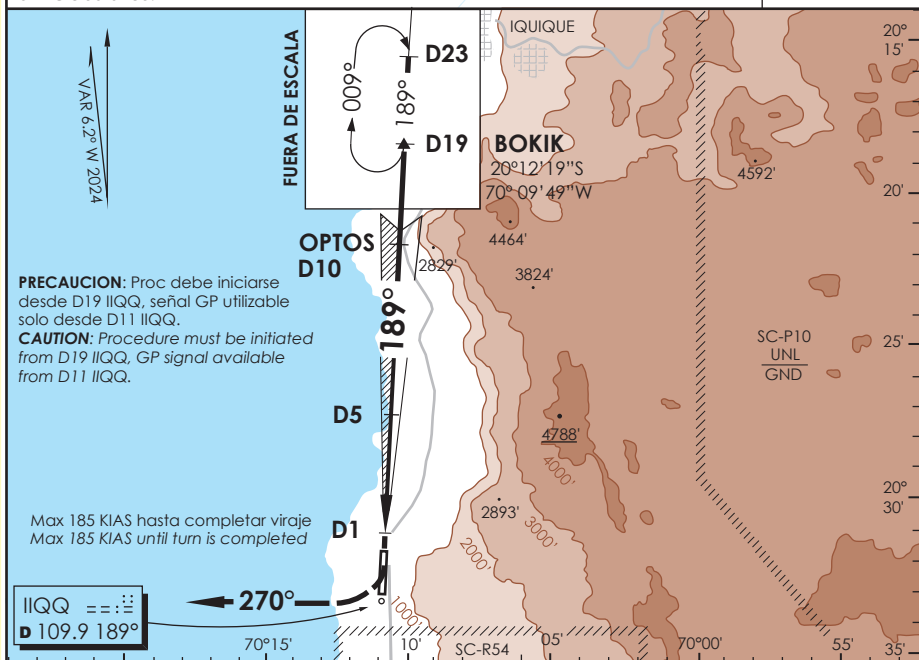
LOBAG 4C: Desde LOBAG directo a LOMOD-OPNOR-ISAMA para interceptar APCH Rwy19. Cruzar LOMOD 8000 Ft o superior, OPNOR 6000 Ft o superior, ISAMA 4000' o superior.

LOBAG 4C: From LOBAG direct to LOMOD - OPNOR - ISAMA to intercept APCH Rwy19. Cross LOMOD at or above 8000 Ft, OPNOR at or above 6000 Ft, ISAMA at or above 4000'.

LOKIR 6B: Desde LOKIR directo a LOMOD - OPNOR - ISAMA para interceptar APCH Rwy19. Cruzar LOMOD 8000 Ft o superior, OPNOR 6000 Ft o superior, ISAMA 4000' o superior.

LOKIR 68: From LOKIR direct to LOMOD - OPNOR - ISAMA to intercept APCH Rwy19. Cross LOMOD at or above 8000 Ft, OPNOR at or above 6000 Ft, ISAMA at or above 4000'.

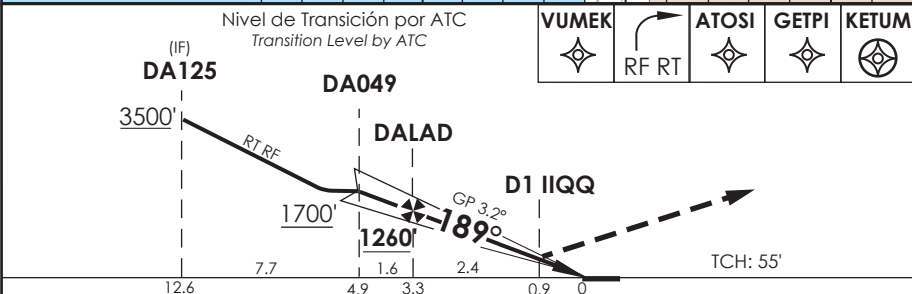
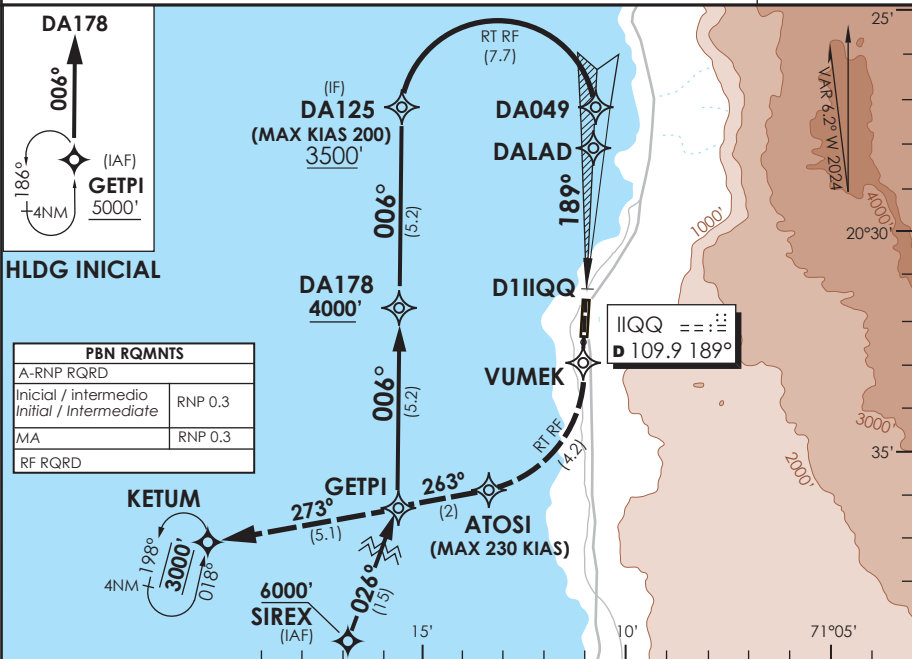
APP IQUIQUE RADAR <i>Iquique Radar Approach</i> 122.7		TORRE IQUIQUE <i>Iquique Tower</i> 118.9		CONTROL TERRESTRE <i>Ground Control</i> 121.7	
LOC IIQ 109.9	FINAL APCH CRS 189°	MNM ALT OPTOS 3500'	DA(H) 460'(363')	AD Elev. THR 19 Elev 97'	 8000 FT
APCH FRUSTRADA: ASC HDG 189° hasta 600 FT, viraje derecha HDG 270° en ascenso a 6000', luego según autorización ATC.					
<i>Missed Apch: ASC HDG 189° until 600 FT, right turn HDG 270° climbing to 6000', then according to ATC clearance.</i>					
MSA 25 NM IIQ					



C A T E G O R I A	* DIRECTO RWY 19 <i>Straight in RWY 19</i>				CIRCULANDO OESTE ** <i>Circling West</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	* ILS DA 460' (363')		LOC MDA 560' (463')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	760' (604') CEIL 800'	3.2 Km	VER PAG. GEN 2.19
B							
C			1.6 Km	2.4 Km	800' (644') CEIL 900'		
D							

* WO IIQQ DME PROC NA			** LDG NGT RWY 01 NA WO PAPI			
Procedure not authorized without IIQQ DME			Landing at night in RWY 01 not authorized without PAPI			
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	# Solo LOC
GP 3.2° FPM	453'	566'	679'	793'	906'	# LOC only
Dist. FAF a MAPI 9.0 NM	6:45	5:24	4:30	3:51	3:23	

APP IQUIQUE RADAR Iquique Radar Approach 122.7			TORRE IQUIQUE Iquique Tower 118.9		CONTROL TERRESTRE Ground Control 121.7	
LOC IIQQ 109.9	FINAL APCH CRS 189°	MNM ALT DALAD 1260'	DA(H) 460'(363')	AD Elev. THR 19 Elev 156' 97'	8000 FT MSA 25 NM IIQQ	
APCH FRUSTRADA: ASC HDG 189° to VUMEK - ATOSI - GETPI - KETUM en ascenso a 3000', luego según autorización ATC.						
Missed Apch: ASC HDG 189° to VUMEK - ATOSI - GETPI - KETUM climbing to 3000', then according to ATC clearance.						



CATEGORIA	* DIRECTO RWY 19 <i>Straight in RWY 19</i>				CIRCULANDO OESTE ** <i>Circling West</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	ILS DA 460' (363')		LOC MDA 560' (463')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	760' (604')	3.2 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			1.6 Km	2.4 Km	CEIL 800'		
C					800' (644') CEIL 900'		
D							
* WO IIQQ DME PROC NA							

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA

LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW01	20°33'01,25" S	70°10'55,52" W	DA357	20°21'57,16" S	70°20'58,73" W	SIREX	20°50'52,73" S	70°20'59,35" W
RW19	20°31'12,39" S	70°10'49,69" W	DA993	20°33'03,05" S	70°14'23,32" W	VUMEK	20°33'13,00" S	70°10'56,00" W
AKNUV	21°10'47,00" S	69°46'32,00" W	DA994	20°26'10,37" S	70°13'07,04" W	VUREL	21°47'42,00" S	69°21'34,00" W
ATOSI	20°36'13,13" S	70°13'35,33" W	DA995	20°38'40,73" S	70°14'13,40" W	VUROV	20°38'49,28" S	70°11'14,19" W
BOKIK	20°12'19,00" S	70°09'49,00" W	DA996	20°48'00,95" S	70°14'35,78" W	VUSPI	20°40'02,26" S	70°11'18,10" W
BRADA	21°53'31,00" S	70°44'43,00" W	DA998	20°33'02,78" S	70°14'23,67" W			
DA003	20°59'09,11" S	70°10'15,54" W	DA999	20°27'48,53" S	70°13'09,77" W			
DA004	20°57'18,15" S	70°08'36,33" W	DALAD	20°27'55,71" S	70°10'39,15" W			
DA010	20°30'12,24" S	70°10'46,47" W	EKETU	20°25'26,85" S	70°12'57,89" W			
DA025	20°12'00,15" S	70°16'11,22" W	ENLUS	21°53'35,00" S	70°13'16,00" W			
DA026	20°05'26,71" S	70°09'21,09" W	ETAPO	20°20'52,84" S	70°17'24,45" W			
DA049	20°26'17,68" S	70°10'33,90" W	GAXIR	21°53'31,00" S	70°32'38,00" W			
DA050	20°28'00,52" S	70°10'39,41" W	GETPI	20°36'40,96" S	70°15'39,68" W			
DA054	20°24'50,11" S	70°11'03,98" W	ISAMA	20°14'48,72" S	70°12'17,52" W			
DA085	20°41'02,92" S	70°12'36,53" W	KETUM	20°36'57,73" S	70°21'05,28" W			
DA086	20°22'46,45" S	70°11'32,11" W	LOBAG	19°25'42,00" S	70°12'45,00" W			
DA104	20°42'07,93" S	70°14'24,27" W	LOKIR	19°41'43,00" S	70°57'16,00" W			
DA105	20°19'49,80" S	70°12'12,28" W	LOMOD	19°57'28,78" S	70°12'35,60" W			
DA125	20°26'10,54" S	70°15'40,37" W	MAKLU	20°34'57,88" S	70°11'35,59" W			
DA138	20°43'55,65" S	70°17'22,92" W	MIDIS	20°27'48,76" S	70°15'40,57" W			
DA160	20°47'06,71" S	70°05'17,57" W	NIPNA	20°26'53,76" S	70°10'35,84" W			
DA171	20°46'32,43" S	70°19'30,95" W	OPNOR	20°07'38,78" S	70°12'25,01" W			
DA178	20°31'25,75" S	70°15'40,03" W	SIRAM	19°26'19,00" S	70°36'05,00" W			

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA STAR 2

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 2 RWY 19 GAXIR 6B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GAXIR	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIREX	-	016° (009,91)	63,34	-	8000 FT+	-	
30	TF	KETUM	-	006° (359,62)	13,87	-	8000 FT+	-	
40	TF	DA357	-	007° (000,39)	14,95	-	8000 FT+	-	
50	TF	DA025	-	031° (024,45)	10,89	RT	7000 FT+	-	
60	TF	BOKIK	-	099° (093,01)	6	RT	6000 FT+	-	

STAR 2 RWY 19 LOBAG 5B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LOBAG	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOMOD	-	186° (179,73)	31,67	-	8000 FT+	-	
30	TF	DA026	-	165° (158,97)	8,5	LT	7000 FT+	-	
40	TF	BOKIK	-	190° (183,65)	6,86	-	6000 FT+	-	

STAR 2 RWY 19 LOKIR 5A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LOKIR	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOMOD	-	117° (110,57)	44,95	-	8000 FT+	-	
30	TF	DA026	-	165° (158,97)	8,5	RT	7000 FT+	-	
40	TF	BOKIK	-	190° (183,65)	6,86	-	6000 FT+	-	

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 4 RWY 19 GAXIR 5C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GAXIR	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIREX	-	016° (009,91)	63,34	-	8000 FT+	-	
30	TF	KETUM	-	006° (359,62)	13,87	-	8000 FT+	-	
40	TF	ETAPO	-	018° (012,18)	16,39	-	4000 FT+	-	

STAR 4 RWY 19 LOBAG 4C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LOBAG	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOMOD	-	186° (179,73)	31,67	-	8000 FT+	-	
30	TF	OPNOR	-	186° (179,73)	10,13	-	6000 FT+	-	
40	TF	ISAMA	-	185° (179,06)	7,14	-	4000 FT+	-	

STAR 4 RWY 19 LOKIR 6B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LOKIR	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOMOD	-	117° (110,57)	44,95	-	8000 FT+	-	
30	TF	OPNOR	-	186° (179,73)	10,13	-	6000 FT+	-	
40	TF	ISAMA	-	185° (179,06)	7,14	-	4000 FT+	-	

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA IAC 6

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 6 ILS Y o LOC Y RWY 19

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) SIREX	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
11		TF	GETPI	-	-	026° (019,46)	15	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
12		TF	DA178	-	-	006° (359,94)	5,23	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
13		TF	(IF) DA125	-	-	006° (359,94)	5,23	-	3500 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
14		RF	DA049	-	DA994	-	7,66	RT	1700 FT+	-	-	-	0,3
20		CF	(FAP) DALAD	-	-	-	1,63	-	1260 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW19	Y	-	189° (182,89)	3,27	-	152 FT+	-	3,2°	55 FT	ILS
40		TF	(MAHF) VUMEK	-	-	189° (182,89)	2	-	-	-	-	-	0,3
50		RF	(MAHF) ATOSI	-	DA993	-	4,17	RT	-	-230 KIAS	-	-	0,3
60		TF	(MAHF) GETPI	-	-	263° (256,62)	2	-	-	-	-	-	0,3
70		TF	(MAHF) KETUM	Y	-	273° (266,85)	5,1	-	-	-	-	-	0,3
80		HM	(MAHF) KETUM	-	-	018° (012,18)	4	LT	@3000 FT	-	-	-	0,3